

Fin 2012 - 2017 RÉSEAU ROUTIER : LONGUEUR TOTALE PAR CATEGORIES ET CONDITIONS

LONGUEUR TOTALE DU RESEAU ROUTIER

| Année | Autoroutes (Km) | Routes principales ou nationales (Km) | | | Routes secondaires ou régionales (Km) | | | Autres routes (Km) | | | | | TOTAL RESEAU ROUTIER (Km) | | | | |
|-------|-----------------|---------------------------------------|--------------|-------|---------------------------------------|--------------|-------|--------------------|--------------|----------|--------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|----------|--------------|-------|
| | | Revêtues | Non revêtues | Total | Revêtues | Non revêtues | Total | Urbaines | | Rurales | | Combinées (Urbaines & Rurales) | | Total autres routes | Revêtues | Non revêtues | TOTAL |
| | | | | | | | | Revêtues | Non revêtues | Revêtues | Non revêtues | Revêtues | Non revêtues | | | | |
| 2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2013 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2014 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTES

Merci de nous fournir les historiques des "Autoroutes" et "Routes principales ou nationales " pour vérifier les données 2000-2011.

| | | | |
|------|--|--|--|
| 2000 | | | |
| 2001 | | | |
| 2002 | | | |
| 2003 | | | |
| 2004 | | | |
| 2005 | | | |
| 2006 | | | |
| 2007 | | | |
| 2008 | | | |
| 2009 | | | |
| 2010 | | | |
| 2011 | | | |

DEFINITIONS

Autoroutes
 Les chiffres donnés dans cette colonne doivent correspondre à la définition suivante de l'autoroute (définition ONU): Route, spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui:
 a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de circulation des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;
 b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;
 c) est spécialement signalée comme étant une autoroute et est réservée à certaines catégories de véhicules routiers automobiles. Les voies d'entrée et de sortie des autoroutes sont incluses quel que soit l'emplacement de la signalisation. Les autoroutes urbaines sont également incluses.

Routes principales ou nationales
 Les routes principales ou nationales sont ceux qui comprennent la longueur des kilomètres des routes de Niveau A. Ce type de Niveau A des routes se trouve en dehors des zones urbaines et qui ne sont pas d'autoroutes, mais ces routes appartiennent à un réseau routier de niveau supérieur. Le Niveau A des routes se caractérise par un standard comparatif de haute qualité.

Routes secondaires ou régionales
 Les routes secondaires ou régionales sont ceux qui comprennent la longueur des kilomètres des routes des principaux affluents du réseau routier, et qui fournissent les principales connexions entre les autoroutes, routes principales ou nationales.

Autres routes - urbaines
 Longueur des routes ou voies à l'intérieur des limites d'une zone urbanisée, cette zone dispose des entrées et des sorties qui sont spécialement conçus avec des panneaux de signalisation. Les routes et chemins à l'intérieur d'une zone urbanisée ont généralement une limite de vitesse maximale d'environ 50 kilomètres par heure. Les autoroutes sont exclues ainsi que d'autres routes à grande vitesse qui traversent le secteur urbain et qui ne sont pas signalisées comme des routes urbaines. Les rues doivent être inclus.

Autres routes - ruraux
 Length of all remaining roads in a country not included in categories listed above.

Routes revêtues
 Les routes revêtues sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes empierrées. Si possible, donner en note le pourcentage par catégorie de routes.